

V O L V O



Systémy podpory vodiča spoločnosti Volvo Trucks

BEZPEČNOSŤ V KAŽDOM SMERE

Volvo Trucks. Driving Progress

Obsah

Adaptívny tempomat	3
Adaptívne diaľkové svetlá	4
Auto Hold	5
Varovanie pred nárazom s núdzovým brzdením	6
Výstraha pre vodiča	7
Inteligentná asistencia rýchlosti	8
Systém sledovania tlaku v pneumatikách	9
Ochrana chodcov a cyklistov	10

Prezentované funkcie sú navrhnuté s cieľom zlepšiť bezpečnosť cestnej premávky, ak sa používajú určeným spôsobom. Niektoré zobrazené alebo spomenuté funkcie v tejto brožúre môžu byť voliteľné. Dostupnosť sa môže v jednotlivých krajinách líšiť v závislosti od miestnych právnych predpisov. Obchodný zástupca Volvo Trucks vám ochotne poskytne podrobné informácie. Vyhradzuje si právo zmeniť špecifikácie produktov bez predchádzajúceho upozornenia.

ADAPTÍVNY TEMPOMAT

Udržiavajte si bezpečný odstup od vozidiel idúcich pred vami. Vďaka adaptívnemu tempomatu si vozidlo udržiava nastavenú rýchlosť a vzdialenosť od ostatných vozidiel až do úplného zastavenia – a opäť v jazde pokračuje, ak sa premávka rozbehne. Vodiči môžu použiť adaptívny tempomat v rušnej cestnej premávke a zápchach.

Dodržiavajte odstup

Adaptívny tempomat využíva radarové senzory na detekciu ostatných vozidiel pred nákladným vozidlom. Systém potom analyzuje ich rýchlosť a automaticky prispôsobí rýchlosť vozidla premávke pred ním. Keď sa adaptívny tempomat aktivuje, pomáha vodičovi udržať si odstup a prispôbiť sa premávke.

Automatizované zastavovanie a rozbiehanie

Adaptívny tempomat môže byť aktívny, pričom sa dokáže prispôbiť rytmu premávky pri akejkoľvek rýchlosti až do úplného zastavenia. Pokiaľ sa premávka pred vami spomalí alebo úplne zastaví, zastaví sa aj vaše nákladné vozidlo. Ak sa premávka v priebehu dvoch sekúnd znova rozbehne, nákladné vozidlo to automaticky urobí tiež. Po dlhšom zastavení musí vodič znovu zošliapnuť plynový pedál alebo stlačiť tlačidlo na volante pre pokračovanie v jazde.

Užitočnejší tempomat

Používanie tempomatu sa často spája s vyššími rýchlosťami, adaptívny tempomat má však široký rozsah využitia. Adaptívny tempomat možno aktivovať pri rýchlostiach nad 4 km/h a funguje až do úplného zastavenia vozidla. Vďaka tomu predstavuje užitočnú funkciu v rušnej premávke.



VÝHODY

- Prijemnejšia jazda s nižšou úrovňou stresu
- Dodržiavanie bezpečného odstupu od ostatných vozidiel
- Funkcia až do úplného zastavenia
- Automatizované zastavovanie a rozbiehanie

Ďalšie informácie získate u obchodného zástupcu Volvo Trucks.

ADAPTÍVNE DIAĽKOVÉ SVETLÁ

Priamy výhľad vodiča je najcennejším predpokladom bezpečnej jazdy. Zaistenie najlepšieho výhľadu vpred za tmy je kľúčové. Adaptívne diaľkové svetlá umožňujú jazdu za tmy so zapnutými diaľkovými svetlami zaisťujúcimi optimalizované osvetlenie bez rušenia vodičov ostatných vozidiel.

Jednoduché zlepšenie výhľadu

Adaptívne diaľkové svetlá uľahčujú optimalizáciu výhľadu v tme. Vodič môže zapnúť diaľkové svetlá po zotmení a nemusí prepínať na stretávacie svetlá. Obidva svetlomety automaticky a dynamicky prispôsobujú svoje lúče individuálne s cieľom zlepšiť výhľad bez toho, aby rušili ostatných vodičov.

Senzory na detekciu

Systém používa na detekciu premávky pred vozidlom radarový senzor a kameru. Keď systém zaregistruje ďalšie vozidlá, automaticky zníži intenzitu svetla nasmerovanú k nim, aby neoslňilo vodičov.

LED svetlá prispôsobujú svoj svetelný lúč

Každý svetlomet sa skladá z 12 LED svetiel umiestnených v štyroch reflektoroch. Systém automaticky zapína a vypína jednotlivé LED svetlá. Kombinácia 24 LED svetiel v ôsmich reflektoroch tvaruje dynamický svetelný lúč, ktorý v reálnom čase maximalizuje výhľad. Ak nie je premávka v protismere alebo žiadne vozidlo idúce pred vami, aktivujú sa všetky LED svetlá s cieľom zabezpečiť maximálne osvetlenie.



VÝHODY

- Prispôsobený svetelný lúč v reálnom čase
- Optimalizovaný výhľad aj v rušnej premávke
- Vyššia bezpečnosť vodiča nákladného vozidla aj ostatných účastníkov cestnej premávky
- Automatická prevádzka a jednoduché použitie
- Zvýšená bezpečnosť na cestách

Ďalšie informácie získate u obchodného zástupcu Volvo Trucks.

AUTO HOLD

S funkciou Auto Hold sú rozjazdy, jazda v zápchach, časté zastatovanie a rozbiehanie oveľa pohodlnejšie a bezpečnejšie. Tento systém aktivuje brzdy a zadrží vozidlo na mieste, kým vodič nestlačí plynový pedál. Nie je nutné držať stlačený brzdový pedál.

Hladký rozjazd

Funkcia automatického zadržania vozidla znižuje riziko posunutia vozidla dozadu alebo dopredu pri rozjazde – bez ohľadu na to, či sa vozidlo rozbieha do kopca, z kopca alebo na rovnom povrchu. Brzdy sú aktivované, kým vodič nestlačí plynový pedál. Rozjazd je v náročných úsekoch bezpečnejší a pohodlnejší.

Aktivujte brzdy a zostaňte na mieste

Pri zabrzdení nákladného vozidla až do jeho úplného zastavenia funkcia Auto Hold udržiava naposledy vyvinutý brzdový tlak, aby uchovala vozidlo na mieste. Ak senzory systému zaznamenajú akýkoľvek pohyb, brzdový tlak sa zvýši, aby sa nákladné vozidlo a náves nepohli. Brzdy sú aktivované, kým vodič znova nestlačí plynový pedál, a preto nie je nevyhnutné držať nohu na brzdovom pedáli. Jazda s častým rozbiehaním a zastavovaním je vďaka tomu ešte pohodlnejšia.

Funguje v ľubovoľnom smere

Systém Auto Hold funguje pri jazde vpred alebo vzad. Do kopca, z kopca alebo na rovnom povrchu. A bez ohľadu na zaťaženie.



VÝHODY

- Rozjazd je pohodlnejší a bezpečnejší
- Znížené riziko neúmyselného rozbehnutia
- Prerušovaná jazda je teraz jednoduchá
- Funguje pri jazde vpred aj vzad
- Zadrží vozidlo pri jazde do kopca, z kopca aj na rovnom povrchu
- Zvýšená bezpečnosť na cestách

Ďalšie informácie získate u obchodného zástupcu Volvo Trucks.

SYSTÉM VAROVANIA PRED ČELNÝM NÁRAZOM S NÚDZOVÝM BRZDENÍM

Pri jazde vysokou rýchlosťou predstavuje odstup od vozidiel idúcich pred vami bezpečnostnú rezervu. Systém varovania pred čelným nárazom s núdzovým brzdením postupne upozorňuje vodiča, keď sa odstup zníži a systém identifikuje určité riziko zrážky. Ak vodič nezareaguje, automaticky sa aktivujú brzdy, aby sa vozidlo zastavilo.

Detekcia a identifikácia

Na detekciu rizika novej zrážky používa nákladné vozidlo na získavanie informácií a identifikáciu vozidiel na ceste pred vami radarový senzor aj kameru. Systém meria, či sa vzdialenosť od ostatných vozidiel znižuje, a upozorní vodiča, keď hrozí riziko zrážky.

Upozorňuje, varuje a brzdí

Prvá výstraha je indikovaná statickým červeným svetlom reflektovaným na čelnom skle. Pokiaľ vodič na prvú výstrahu nezareaguje a riziko pretrváva, svetlo začne blikať a pridá sa varovný zvuk. Ak nebezpečenstvo pretrváva a varovanie stále nevyvolalo žiadnu odozvu, aktivujú sa brzdy kolies, aby sa vozidlo zabrzdilo a k zrážke nedošlo.

Zapne sa automaticky

Systém varovania pred čelným nárazom s núdzovým brzdením sa zapína automaticky pri naštartovaní vozidla a je aktívny v rýchlosti nad 5 km/h.



VÝHODY

- Znižuje riziko zrážok a nehôd
- Upozorňuje a zasahuje postupne
- Využíva radar aj kameru na zaistenie optimálnej funkčnosti
- Zvýšená bezpečnosť na cestách

Ďalšie informácie získate u obchodného zástupcu Volvo Trucks.

VÝSTRAHA PRE VODIČA

Vodič je zodpovedný za to, aby za volantom zostal v strehu a sústredený. Funkcia s výstrahou pre vodiča je navrhnutá tak, aby detekovala stav a upozornila vodiča, ktorý prejavuje znaky nepozornosti alebo ospalosti. Tým zvyšuje bezpečnosť.

Detekuje nepozornosť a ospalosť

Keď sú vodiči unavení alebo nepozorní, riziko nehody sa zvyšuje. Výstraha pre vodiča tomu zabráni sledovaním pohybu nákladného vozidla v jazdnom pruhu pomocou prednej kamery.

Postupné upozornenia

Ak systém zistí známky nepozornosti alebo ospalosti, upozorní vodiča zvukom a hlásením na displeji, aby sa sústredil na riadenie. Pri opätovnom pretrvávajúcom neštandardnom správaní vodiča, funkcia výstrahy pre vodiča vykoná ešte hlasnejšie upozornenie, vypne audiosystém a tempomat, ak je aktivovaný. Vodičovi navyše odporučí, aby si urobil prestávku.

Zapne sa automaticky

Funkcia výstrahy pre vodiča sa automaticky zapne pri naštartovaní motora a aktivuje sa pri rýchlosti nad 65 km/h.



VÝHODY

- Detekuje a varuje vodičov, na ktorých sa prejavujú znaky nepozornosti alebo ospalosti
- Postupné upozornenia
- Zapne sa automaticky
- Zvýšená bezpečnosť na cestách

Ďalšie informácie získate u obchodného zástupcu Volvo Trucks.

INTELIGENTNÁ ASISTENCIA RÝCHLOSTI

Dodržiavanie predpísaných rýchlostných obmedzení je dôležitým aspektom bezpečnosti v cestnej premávke. Inteligentná asistencia rýchlosti zobrazuje správne rýchlostné obmedzenie pre konkrétnu jazdnú súpravu na informačnom displeji vodiča. Ide o informačnú funkciu, ktorá rýchlosť nijako aktívne neobmedzuje.

Dopravné značky a GPS

Inteligentná asistencia rýchlosti využíva kameru na načítanie dopravných značiek s obmedzením rýchlosti. V niektorých prípadoch aplikuje ako zdroj informácií aj mapové údaje.

Prispôbené pre každú jazdnú súpravu

Inteligentná asistencia rýchlosti vie viac než len čítať a zobrazovať rýchlostné obmedzenia. Zohľadňuje aj skutočnú jazdnú súpravu. Rýchlostné obmedzenie zobrazené na displeji vodiča sa aktualizuje podľa miestnych predpisov.

Informuje a varuje

Inteligentná asistencia rýchlosti zobrazuje rýchlostné obmedzenie pre jazdnú súpravu na informačnom displeji vodiča. Keď sa rýchlostné obmedzenie zmení alebo vozidlo prekročí stanovenú rýchlosť, vodiča upozorní vizuálna a zvuková výstraha.



VÝHODY

- Jednoduché dodržiavanie rýchlostných obmedzení
- Zvýšená bezpečnosť na cestách
- Eliminácia neúmyselného prekročenia rýchlosti
- Informácie platné pre vašu jazdnú súpravu
- Jednoduché použitie
- Zvýšená bezpečnosť na cestách

Ďalšie informácie získate u obchodného zástupcu Volvo Trucks.

SYSTÉM SLEDOVANIA TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Zníženie rizika roztrhnutia pneumatiky je veľkým zlepšením bezpečnosti v cestnej premávke. Najlepší spôsob je uistiť sa, že pneumatiky sú v dobrom stave a majú správny tlak. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách umožňuje vodičovi kontrolovať tlak v každej pneumatike jazdnej súpravy.

Vyhňte sa nehodám a prestojom

Roztrhnutie alebo iné zlyhanie pneumatiky môže spôsobiť, že vodič stratí kontrolu nad nákladným vozidlom a dôjde k nehode s vážnymi následkami. A aj keď nehodu nespôsobí, znamená defekt pneumatiky neplánované prestoje, ktoré sú spojené s nákladmi na opravy a oneskorenými dodávkami.

Jednoduché použitie

Snímače v každej pneumatike nákladného vozidla registrujú presný tlak a teplotu. Na informačnom displeji môže vodič ľahko sledovať tlak v pneumatikách. Systém pomocou varovných hlásení na displeji upozorňuje vodiča na nízky tlak vzduchu, rýchly únik alebo vysokú teplotu.

Podpora pre náves

Ak je náves vybavený monitorovacím systémom, môže vodič sledovať tlak v každej pneumatike a dostávať upozornenia z celej jazdnej súpravy, vrátane návesu.

Menej energie a opotrebovania

Správny tlak v pneumatikách navyše prináša výhody v oblasti nákladov. Optimalizuje energetickú účinnosť a znižuje opotrebovanie pneumatík.

Robustné riešenie

Systém sa skladá z komponentov navrhnutých a prispôbených pre spoľahlivú a presnú prevádzku v priebehu dlhej životnosti. Na vnútornej strane každého ráfika je namontovaný snímač. Tento snímač nepretržite meria tlak vzduchu a hodnoty bezdrôtovo prenáša na informačný displej vodiča.



VÝHODY

- Jednoduché použitie
- Znížené riziko roztrhnutia pneumatík a iných porúch
- Menej neplánovaných prestojov
- Zvýšená energetická efektívnosť
- Náves je súčasťou
- Zvýšená bezpečnosť na cestách
- Správa pneumatík

Ďalšie informácie získate u obchodného zástupcu Volvo Trucks.

OCHRANA CHODCOV A CYKLISTOV

Na bezpečnú jazdu je nevyhnutné vedieť, čo sa deje v okolí nákladného vozidla. V ponuke je zostava systémov navrhnutých tak, aby detekovali chodcov a cyklistov v tesnej blízkosti nákladného vozidla a upozorňovali na nich vodičov. Tieto systémy sú tu preto, aby chránili ľudí a predchádzali nehodám. Využívajú radarové senzory a kamery na zlepšenie bezpečnosti v okolí nákladného vozidla.

Detekcia, informovanie a varovanie

Predný radar, podpora na predchádzanie bočným kolíziám a upozornenie pri otvorení dverí využívajú radarové senzory okolo nákladného vozidla na detekciu ostatných účastníkov cestnej premávky. K dispozícii je aj zadná kamera, ktorá poskytuje dokonalý prehľad o okolí vozidla, a automaticky sa aktivuje pri zaradení spriatky. Účelom týchto systémov je vodiča informovať, varovať ho pred rizikami a pomôcť mu vyhnúť sa potenciálnym nehodám.

Predný radar

Predný radar na detekciu ostatných účastníkov cestnej premávky sa používa vtedy, keď nákladné vozidlo stojí alebo sa pohybuje rýchlosťou do 10 km/h. Ak vozidlo stojí na mieste s aktivovanými brzdami a systém zaregistruje účastníka cestnej premávky v tesnej blízkosti pred vozidlom, vodič je informovaný prostredníctvom informačného displeja. Po stlačení plynového pedála sa objaví jasné vizuálne a zvukové varovanie s cieľom minimalizovať riziko zrážky. Ak je nákladné vozidlo pri detekcii účastníka cestnej premávky už v pohybe, systém vodiča varuje vizuálne a zvukovo.

Podpora na predchádzanie bočným kolíziám

Radarové senzory na oboch stranách nákladného vozidla detekujú chodcov, cyklistov a ďalšie vozidlá po stranách. Keď na bočnej strane zaregistrujú prítomnosť účastníka cestnej premávky, vodič je upovedomený svetelným signálom v spätnom zrkadle. Ak vodič aktivuje ukazovateľ smeru, systém ho varuje blikajúcim svetlom a zvukom.

Upozornenie pri otvorení dverí

Radarové senzory snímajú obidve strany nákladného vozidla a pred otvorením akýchkoľvek dverí kabíny upozornia vodičov a spolujazdcov na ostatných účastníkov cestnej premávky. Tým sa zabráni kolízii dverí s ostatnými účastníkmi cestnej premávky. Systém je aktívny aj pri zaparkovanom vozidle, a to až dve minúty po vypnutí zapalovania.

Ďalšie informácie získate u obchodného zástupcu Volvo Trucks.



VÝHODY

- Vylepšená kontrola nad oblasťami okolo nákladného vozidla
- Znížené riziko nehôd s účasťou chodcov a cyklistov
- Znížené riziko nehôd pri odbočovaní a zmene jazdného pruhu
- Intuitívne a jednoduché používanie
- Pokrýva prednú, bočnú a zadnú časť nákladného vozidla
- Zvýšená bezpečnosť na cestách

V O L V O