

V O L V O

Vyšší výkon

VOLVO FH16 AERO



Volvo FH16 Aero je vytvarované a poháňané tak, aby zvládlo zvýšenú produktivitu. Aerodynamický dizajn v kombinácii s hnacou líniou D17 vám umožní dosiahnuť viac s nižšou spotrebou paliva. Inteligentné palubné funkcie sa postarajú o to, že počas jazdy si budete môcť užívať rovnakú mieru produktivity a pohodlia.

Predĺžená predná časť

Predĺženie kabíny Volvo FH16 Aero nám umožnilo dopriať vozidlu aerodynamický dizajn, ktorý vedie k vyššej energetickej hospodárnosti a úspore paliva. Tým pomáha životnému prostrediu aj vášmu podnikaniu.

Širší priamy výhľad

Kamerový systém Camera Monitor System nahrádza vonkajšie spätné zrkadlá, čím rozširuje zorné pole a zlepšuje nočné videnie pri pohľade dozadu. Navyše znižuje aj aerodynamický odpor.

Efektívny pohon

Motor D17 je vďaka výkonu 780 koní a bezkonkurenčnému krútiacemu momentu najvýkonnejším motorom, aký bol kedy namontovaný do nákladných vozidiel Volvo. Avšak tým hlavným benefitom, prečo je Volvo FH16 Aero dokonalým riešením pre náročnú prepravu ťažkých nákladov pri vysokej priemernej rýchlosti, je efektívne využívanie paliva.

VÝHODY

- Vyššia energetická hospodárnosť
- Bezkonkurenčný výkon a krútiaci moment
- Rozšírené zorné pole vďaka CMS
- Kabína Globetrotter XXL
- Aerodynamický dizajn

Viac priestoru

Nastúpte a zažite na vlastnej koži väčší priestor a väčšie pohodlie, ktoré model Volvo FH16 Aero s kabínou Globetrotter XXL ponúka.

Intuitívne rozhranie

Vďaka intuitívnemu rozhraniu vodiča, novému informačno-zábavnému systému a rozšírenému audio systému vám bude na palube Volvo FH16 Aero vždy príjemne – či už za jazdy, alebo počas odpočinku.

Prispôbte si ho potrebám svojej firmy

Vyskladajte si konfiguráciu hnacej línie, prevodovky a náprav tak, aby vaše Volvo FH16 Aero vyhovovalo úlohám, na ktoré ho potrebujete. Získate výkonné nákladné vozidlo s aerodynamickým dizajnom, ktoré minimalizuje vašu uhlíkovú stopu a zníži náklady na palivo.

Volvo Trucks. Driving Progress

Kabíny



Nízka spacia kabína



Spacia kabína



Kabína Globetrotter



Kabína Globetrotter XL



Kabína Globetrotter XXL

Motory

NAFTOVÝ POHON	Maximálny výkon	Maximálny krútiaci moment
D17 600 koní (441 kW)	600 koní pri 1 500 – 1 700 1/min.	3 000 Nm pri 900 – 1 400 1/min.
D17 700 koní (515 kW)	700 koní pri 1 600 – 1 700 1/min.	3 400 Nm pri 950 – 1 400 1/min.
D17 780 koní (574 kW)	780 koní pri 1 700 1/min.	3 800 Nm pri 1 000 – 1 200 1/min.

Prevodovky

I-SHIFT

12-stupňová prevodovka s deliacim a rozsahovým prevodom s automatickým systémom radenia. Verzia s plazivými prevodmi uľahčuje prevádzku s celkovou hmotnosťou súpravy do 325 ton.

Typ	Najvyšší prevodový stupeň	Krútiaci moment motora (Nm)	Schválená celková hmotnosť súpravy (t)
ATO3112	Rýchlobeh	3 150	100
ATO3512	Rýchlobeh	3 550	100
ATO3812	Rýchlobeh	3 800	100

Konfigurácie náprav ťahača



4x2



6x2
tlačenná
náprava



6x2
vlečná
náprava



6x4



8x4
tlačenná
náprava

● = poháňaná náprava
⊙ = nepoháňaná náprava
(vlečná, tlačenná alebo predná náprava)

Konfigurácie náprav podvozku určeného na dopravu



4x2



6x2
vlečná
náprava



6x4



8x2
dvojité predné
nápravy



8x2
tridem



8x4
dvojité predné
nápravy



8x4
tlačenná
náprava
tridem



8x4
vlečná
náprava
tridem



10x4
dvojité predné
nápravy,
vlečná náprava



Detailnejšie technické údaje vám poskytne obchodný zástupca Volvo Trucks alebo si naskenujte tento QR kód.