

V O L V O

Vyššia energetická hospodárnosť

VOLVO FH AERO



Vylepšené tak, aby vás posúvalo ďalej. Každý deň. Predĺžený aerodynamický tvar kabíny Volvo FH Aero prináša do odvetvia diaľkovej prepravy výraznú zmenu. Môže zabezpečiť úsporu energie, zvýšiť dojazd a znížiť uhlíkovú stopu. Jeho atraktívny vzhľad je len bonus.

Vytvarované tak, aby šetrilo energiu

Aerodynamická kabína modelu Volvo FH Aero vylepšuje jazdné vlastnosti pri vysokej rýchlosti, a zároveň znižuje odpor s cieľom šetriť energiu.

Camera Monitor System

Kamerový systém Camera Monitor System nahrádza vonkajšie spätné zrkadlá a otvára zorné pole, pričom ešte viac zlepšuje aerodynamiku.

Natiahnite sa v kabíne Globetrotter XXL

Globetrotter XXL modelu Volvo FH Aero ponúka viac priestoru a pohodlia, lôžko je širšie o 250 mm. Veľkorysý priestor, ktorý nezaberá úložnú kapacitu.

Informačno-zábavný systém a audio

Intuitívne rozhranie vodiča, nový informačno-zábavný systém a rozšírený audio systém prinášajú novú úroveň zvuku prostredníctvom prémiových reproduktorov a zosilňovača výkonu, ktoré vám zaručene pripraví nezabudnuteľný zážitok z prenosu zvuku. Intenzívnejšie si vychutnáte inteligentne navrhnutý interiér.

VÝHODY

- Zvýšená energetická hospodárnosť
- Aerodynamický dizajn
- Optimalizovaný výhľad vďaka CMS
- Maximálne pohodlie v kabíne Globetrotter XXL
- Na výber je elektrická, plynová a naftová hnacia línia

Prispôbte si ho potrebám svojej firmy

Môžete si vybrať elektrickú, plynovú alebo naftovú hnaciu líniu. K dispozícii je široká ponuka ťahačov a podvozkov určených na dostavbu. Prevodovka I-Shift s Dual Clutch pomôže maximalizovať výkon. A pri tom všetkom sa zníži spotreba paliva vďaka inteligentným funkciám, ako sú I-Save, I-See, I-Torque a aj Volvo dynamické riadenie, ktoré vám poskytne dodatočnú asistenciu.

Volvo Trucks. Driving Progress

Kabíny



Nizka spacia kabína



Spacia kabína



Kabína Globetrotter



Kabína Globetrotter XL



Kabína Globetrotter XXL

Motory

ELEKTRICKÝ POHON	Maximálny výkon	Maximálny krútiaci moment
Volvo FH Aero Electric (490 kW)	Trvalý výkon 490 kW (666 koní)	N.A.
PLYNOVÝ POHON	Maximálny výkon	Maximálny krútiaci moment
G13 420 koní (309 kW)	420 koní pri 1 600 – 1 700 1/min.	2 100 Nm pri 905 – 1 400 1/min.
G13 460 koní (338 kW)	460 koní pri 1 600 – 1 700 1/min.	2 300 Nm pri 950 – 1 400 1/min.
G13 500 koní (368 kW)	500 koní pri 1 600 – 1 700 1/min.	2 550 Nm pri 980 – 1 404 1/min.
NAFTOVÝ POHON	Maximálny výkon	Maximálny krútiaci moment
D13 420 koní (309 kW)	420 koní pri 1 404 – 1 700 1/min.	2 100 Nm pri 905 – 1 400 1/min.
D13 I-Save 420 koní (309 kW)	420 koní pri 1 230 – 1 600 1/min.	2 400 Nm pri 900 – 1 230 1/min.
D13 460 koní (338 kW)	460 koní pri 1 404 – 1 700 1/min.	2 300 Nm pri 945 – 1 400 1/min.
D13 I-Save 460 koní (338 kW)	460 koní pri 1 240 – 1 600 1/min.	2 600 Nm pri 900 – 1 240 1/min.
D13 I-Save 480 koní (353 kW)	480 koní pri 1 250 – 1 600 1/min.	2 700 Nm pri 900 – 1 250 1/min.
D13 500 koní (368 kW)	500 koní pri 1 404 – 1 700 1/min.	2 500 Nm pri 980 – 1 400 1/min.
D13 I-Save 500 koní (368 kW)	500 koní pri 1 250 – 1 600 1/min.	2 800 Nm pri 900 – 1 250 1/min.
D13 540 koní (397 kW)	540 koní pri 1 458 – 1 700 1/min.	2 600 Nm pri 1 000 – 1 400 1/min.

Prevodovky

I-SHIFT			
Typ	Najvyšší prevodový stupeň	Krútiaci moment motora (Nm)	Schválená celková hmotnosť súpravy (t)
AT2412	Priamy	2 400	44
AT2612	Priamy	2 600	100
ATO2612	Rýchlobeh	2 600	100
AT2812	Priamy	2 800	60
ATO3112	Rýchlobeh	3 150	100
SPO2812 Dual Clutch	Rýchlobeh	2 800	80

Konfigurácie náprav ťahača

4x2	6x2 tlačenná náprava	6x2 vlečná náprava	6x4	8x4 tlačenná náprava	● = poháňaná náprava ⊙ = nepoháňaná náprava (vlečná, tlačenná alebo predná náprava)
-----	----------------------	--------------------	-----	----------------------	--

Konfigurácie náprav podvozku určeného na dopravu

4x2	6x2 vlečná náprava	6x4	8x2 dvojité predné nápravy	8x4 tlačenná náprava tridem	<p>Detailnejšie technické údaje vám poskytne obchodný zástupca Volvo Trucks alebo si naskenujte tento QR kód.</p>
8x2 tridem	8x4 dvojité predné nápravy	8x4 vlečná náprava tridem	10x4 dvojité predné nápravy, vlečná náprava		