

Aké sú aktualizované všeobecné nariadenia EÚ o bezpečnosti (GSR) a kedy budú implementované?

- **EÚ aktualizuje všeobecné nariadenia o bezpečnosti** nákladných vozidiel s cieľom znížiť počet smrteľných a vážnych dopravných nehôd na európskych cestách do roku 2030.
- GSR navrhuje nové povinné prvky aktívnej bezpečnosti vo vozidlách jazdiacich v Európe predovšetkým na ochranu ľudí na palube vozidla, chodcov a cyklistov , ako aj na minimalizovanie chýb zapríčinených ľudským faktorom.
- EÚ odhaduje, že nové nariadenia zachránia najmenej 25,000 životov a zabránia minimálne 140,000 vážnym zraneniam do roku 2038.
- GSR je súčasťou širšieho úsilia o zvýšenie bezpečnosti prevádzky, vrátane lepšieho mapovania rizík a aktualizovaných pravidiel cestnej infraštruktúry, najmä z pohľadu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky – chodcov a cyklistov – v našich rozrastajúcich sa mestách.



Kľúčové údaje

- Vyžaduje sa celkovo 11 prvkov aktívnej bezpečnosti. Osem z nich bude v nových nákladných vozidlách povinných od júla 2024.
- Prvok Rozpoznanie a prevencia rozptýlenia bude povinný od roku 2026.
- Prvky Vylepšený priamy výhľad z miesta vodiča a Záznam údajov o udalosti (nehode) bude povinný od roku 2029.

Nové bezpečnostné prvky pre nákladné vozidlá:

V zmysle blížiacich sa nariadení GSR, všetky nové nákladné vozidlá musia byť od júla 2024 vybavené nasledujúcimi bezpečnostnými prvkami. (Vylepšený priamy výhľad z miesta vodiča bude platný od roku 2029.)

1. Signál núdzového zastavenia:

Blikajúce brzdové svetlo (alebo podobné zariadenie), ktoré ostatným účastníkom cestnej premávky za nákladným vozidlom signalizuje, že nákladné vozidlo rýchlo spomaľuje alebo prudko brzdí.

4. **Inteligentná asistencia rýchlosti:** Systém, ktorý aktívne sleduje rýchlosť a upozorňuje vodiča na prekračovanie povolenej rýchlosti, aby ho prinútil spomaliť.

5. **Informačný systém o mŕtvych uhloch:** Systém, ktorý vodiča varuje pred cyklistami idúcimi vedľa vozidla alebo prechádzajúcimi pred ním.

2. Prehľad pri cúvaní:

Technológie, ako kamera alebo senzory, ktoré vodičovi poskytujú prehľad o objektoch a ľuďoch za nákladným vozidlom.

3. Systém sledovania tlaku

v pneumatikách: Systém, ktorý monitoruje tlak v pneumatikách a v reálnom čase hlási stratu tlaku vodičovi.

6. **Informačný systém rozjazdu:** Systém, ktorý varuje vodiča pred zraniteľnými účastníkmi cestnej premávky, ktorí sa nachádzajú pred vozidlom a to skôr, ako sa vozidlo rozbehne, alebo ide nízkou rýchlosťou.

7. Uľahčenie inštalácie alko zámku: Zmena pravidiel vyžaduje štandardizované rozhranie pre alko zámky (alkotestery) vo vozidlách.



8. Detekcia únavy/ospalosti a úrovne pozornosti: Bezpečnostné systémy na vyhodnotenie bdlosti vodiča, ktoré napríklad monitorujú, ako dlho vedie vozidlo a upozornia ho, aby si v prípade potreby urobil prestávku.

9. Rozpoznanie a prevencia rozptýlenia: Bezpečnostný varovný systém schopný rozpoznať úroveň pozornosti, ktorú vodič venuje danej situácii, a v prípade potreby ho upozorní. Povinný v neskoršej fáze od roku 2026.

10. Vylepšený priamy výhľad z miesta vodiča: Konkrétne požiadavky na zlepšenie priameho výhľadu a odstránenie mŕtvych uhlov. Cieľom nových noriem je umožniť vodičom rýchlejšie a jednoduchšie spozorovať cyklistov a chodcov.

11. Záznam údajov o udalosti (nehode): Zariadenie o nehode s nahrádaním typu „čiernej skrinky“.

V O L V O