

V O L V O

Ako efektívne riadiť čas jazdy
nákladného vozidla tak, aby ste boli
v súlade s legislatívou o tachografoch

Volvo Trucks

Od roku 2019, inteligentné tachografy prvej generácie sú povinné vo všetkých nových ťažkých nákladných vozidlách. Teraz Európska únia (EÚ) zavádza ďalšie nariadenia, ktoré budú vyžadovať inštaláciu tachografov druhej generácie od augusta 2023.

Úrady v ktorejkoľvek krajine EÚ môžu vykonávať kontroly na diaľku a za predpokladu, že údaje z vášho tachografu sú v poriadku, budete môcť pokračovať v ceste bez toho, aby vás niekto zastavoval. Zavedenie digitálnych tachografov umožní, aby sa táto technológia používala zodpovednejšie, keďže dôsledky jej nerešpektovania sa budú oveľa ľahšie odhaľovať a penalizovať. Vďaka tomu sa zvýši úroveň bezpečnosti a dodržiavania predpisov, čo zlepší profesionalitu a povesť odvetvia nákladnej dopravy.

Zozbieral som niekoľko rád a tipov, ktoré vám pomôžu efektívne plánovať a uistiť sa, že dodržiavate legislatívu týkajúcu sa tachografov a do cieľa sa dostanete včas.

EÚ legislatíva o tachografoch: čas jazdy a odpočinok

EÚ poskytuje všeobecný prehľad pravidiel pre časy jazdy, ako aj minimálnu dobu odpočinku pre nákladné a osobné vozidlá, s výhradou špeciálnych, ako aj vnútroštátnych výnimiek.

Hlavným nariadením EÚ je, že nesmiete jazdiť viac ako:

- 9 hodín denne - možno to predĺžiť na 10 hodín dvakrát týždenne
- 56 hodín týždenne
- 90 hodín počas dvoch po sebe nasledujúcich týždňov

Pokiaľ ide o časy odpočinku, pravidlá stanovujú, že:

- Denný odpočinok v trvaní najmenej 11 hodín, s výnimkou skrátenia na 9 hodín maximálne trikrát týždenne. Denný odpočinok možno rozdeliť na 3-hodinový odpočinok, po ktorom nasleduje 9-hodinový odpočinok, takže spolu 12 hodín denného odpočinku
- Týždenný odpočinok je 45 nepretržitých hodín, ktoré možno každý druhý týždeň skrátiť na 24 hodín. Týždenný odpočinok po šiestich dňoch práce. Prípadné skrátenie týždenného odpočinku je potrebné kompenzovať pridaním zameškaných hodín do iného bloku odpočinku
- Prestávky v trvaní najmenej 45 minút (rozdeliteľné na 15 minút, po ktorých nasleduje 30 minút) by sa mali robiť po 4 ½ hodinách.



Tipy na plánovanie ďalšej cesty:

Stanovte si realistické časové očakávania

Je dôležité využívať dobré komunikačné schopnosti s dispečerom – priebežne ho informovať o tom, ako pokračuje vaša cesta, a viesť otvorený a úprimný dialóg, čo sa v daný deň podarí stihnúť. Je potrebné, aby ste vy, váš zákazník a dispečer mali realistické časové očakávania. Vždy buďte opatrní, keď uvádzate čas doručenia do cieľa, je lepšie byť časovým pesimistom, než preceňovať, ako rýchlo sa môžete dostať na miesto určenia.

Naplánujte si prestávky

Je dobré si naplánovať, koľko prestávok si dáte a kedy ich budete mať. Napríklad, ak jazdíte 800 km za deň, budete mať dve 45-minútové prestávky alebo 15min/30min/15min/30min prestávku? Zistite, po koľkých kilometroch chcete mať tieto prestávky a ako dlho si myslíte, že to bude trvať, kým sa tam dostanete.

Určite si destináciu, kde prespíte a majte aj alternatívy

Majte na pamäti, že parkovacie miesta pre kamióny v Európe sa môžu zaplniť do 18:00. Mali by ste sa pokúsiť dostať na zvolenú miesto, kým sú ešte dostupné voľné miesta.

Pripravte sa na neočakávané

Vo svojich plánoch musíte vziať do úvahy, že situácia na cestách sa niekedy nevyvíja podľa plánu. Premýšľajte o rôznych scenároch, ktorým možno budete musieť čeliť, a pripravte si alternatívy, ak sa niečo zmení, aby ste mohli zostať pokojný a boli pripravený zareagovať.



Používajte aplikácie

Aplikácie sú skvelým spôsobom, ako si naplánovať cestu. Môžete si nájsť alternatívne miesta na parkovanie, prestávky a tankovanie paliva. Môžete tiež získať informácie o dopravnej situácii a zobraziť správy o počasí pre vašu polohu, cieľ a miesta na vašej trase. Tu sú podrobnosti o troch užitočných aplikáciách.

Truck Parking Europe má podrobnosti o viac ako 34 000 parkovacích plochách a miestach pre nákladné vozidlá. Aplikácia umožňuje vám alebo vášmu dispečerovi rezervovať si parkovacie miesto vopred.

Trucker Timer je aplikácia, ktorá vám umožňuje jednoducho sledovať počet hodín jazdy v rámci legislatívy EÚ.

PTV Navigator je aplikácia vytvorená pre kamionistov, ktorá vás navedie na trasy vhodné pre nákladnú dopravu a aplikácia obsahuje aj asistenta parkovania pre nákladné vozidlá.

Blíži sa čas odpočinku a všetko je plné? Tu je zopár tipov, čo môžete urobiť:

Pokračujte na najbližšie bezpečné miesto

Máte ešte 15 minút na to, aby ste sa dostali na najbližšie bezpečné miesto. Čo je to bezpečné parkovisko? Bezpečná parkovacia plocha pre nákladné vozidlo musí zodpovedať účelu. Mala by byť dobre osvetlená a najlepšie uzavretá. Uistite sa, že v blízkosti sú ďalšie nákladné vozidlá a ľudia. Opýtajte sa sami seba, či sa v tejto oblasti cítite bezpečne a či je to vhodné miesto na prenocovanie. Ak nie, choďte na ďalšiu zastávku.

Ak plánujete tankovať naftu, zobuďte sa skôr a natankujte až ráno. To znamená, že ak zistíte, že ste obeťou krádeže nafty, neprídete o celú svoju nádrž.

Zdokumentujte svoje dôvody

Musíte sa uistiť, že ste zdokumentovali dôvody, prečo jazdíte nad časový rámec, a nahláste to spoločnosti, pre ktorú pracujete.

Pri vytváraní reportu je potrebné mať na pamäti niekoľko dôležitých vecí:

- Je dôležité zamyslieť sa nad príčinou – bolo to preto, že autopark bol plný, alebo ste boli príliš optimistický vo svojom odhade času? Zamyslite sa nad tým, čo by sa nabudúce dalo urobiť inak.
- Pomocou kalendára si poznačte dôvod(y) a uistite sa, že je to v súlade s údajmi z vášho tachografu. Tieto informácie by ste mali odprezentovať jasným spôsobom. Ak jazdíte v rôznych krajinách, mali by ste úradom všetko jasne vysvetliť, aby tomu porozumeli. Pomôže vám po preukázať, že ste zodpovedným vodičom a že akékoľvek porušenie bolo ojedinelé.
- Pamätajte si, že čas jazdy nemôžete prekročiť viackrát za mesiac. Polícia skontroluje posledných 30 dní vášho záznamu, takže je dôležité, aby ste sa uistili, že prekročenie času jazdy je jednorazovou, a nie bežnou záležitosťou.

Čomu by ste sa mali vyhnúť, ak vám dochádza čas jazdy:

- Parkovať na nie bezpečnom mieste
- Neprekračovať pridelený čas na jazdu a nedokumentovať, čo sa stalo a aké boli dôvody
- Nelegálne zaparkovať svoje nákladné vozidlo
- Nezaparkovať vedľa rampy

