

V O L V O



**Volvo
kamerový
monitorovací systém**



Kamerový monitorovací systém

Nový kamerový monitorovací systém, dostupný vo všetkých ťažkých nákladných vozidlách Volvo, ponúka mnoho výhod.

Zrkadlá nahradili displeje, 12" na strane vodiča a 15" na strane spolujazdca, kde sa zobrazujú výstupy z kamier.

Dizajn kamerového monitorovacieho systému sa zameriaval na optimalizáciu prúdenia vzduchu, čo poskytuje úsporu paliva*.

Bezpečnosť a zabezpečenie boli tiež vylepšené. Najzrejmšie je, že priamy výhľad je oveľa lepší, pretože žiadne zrkadlá mu nebránia. Okrem toho, možnosti pre

zmenu výhľadu, automatického priblíženia a nočného videnia, to všetko zvyšuje bezpečnosť. Ďalšou výbornou funkciou je možnosť sledovať okolie vozidla, keď je vozidlo zaparkované.

Všetko však závisí od požiadaviek zákazníkov. Aby si mohli vybrať to najlepšie, ponúkame aj tradičné zrkadlá. Preferencie sa líšia v závislosti od segmentu ale aj od toho, ako rýchlo chcú prejsť na novú technológiu.

* Skutočná spotreba paliva a tým aj dosiahnutá úspora paliva sa bude líšiť v závislosti od mnohých faktorov, vrátane pracovného cyklu, rýchlosti jazdy, nákladu vozidla, topografie, skúseností vodiča, údržby vozidla, poveternostných podmienok a špecifikácie vozidla.

PREHĽAD

Kamerový monitorovací systém - top funkcie

ÚSPORA PALIVA

Ramená kamier sú tenšie ako tradičné zrkadlá, čo znižuje odpor vzduchu a tým šetrí palivo.

JASNÝ VÝHĽAD

Oslnenie priamym slnečným svetlom je filtrované a odstránené, čo zlepšuje výhľad. Automaticky vyhrievaná šošovka kamery zaručí jasný obraz v daždivom i chladnom počasí a môže sa aktivovať manuálne.

ROHOVÁ KAMERA SPOLUJAZDCA

Je možné ju kombinovať s rohovou kamerou spolujazdca, čo poskytuje ešte lepší výhľad okolo vozidla.

ZOOM IN/OUT

Inteligentná funkcia asistencie vodiča umožňuje ľahko priblížiť a potom sa vrátiť späť do štandardného zobrazenia. Zaručí dobrý výhľad nezávisle od situácie jazdy.

REFERENČNÉ ČIARY

Označujú koniec návesu plus ďalší priestor za vozidlom, aby vodič získal lepšiu perspektívu. Veľká pomoc pri posudzovaní vzdialenosti k ostatným vozidlám. Potrebná úprava čiar pri výmene návesov/prívesov.

INFORMÁCIE ALEBO UPOZORNENIA

Symbody sa zobrazujú na displejoch kamier - aktuálne informácie a upozornenia z varovných systémov, napr. pri zmene jazdného pruhu a otvorení dverí.

PRIAMY VÝHĽAD

Lepší priamy výhľad na obe strany vozidla vďaka neprečnievajúcim zrkadlám. Menšie mŕtve uhly pomáhajú vodičovi sledovať premávku okolo vozidla a bezpečnejšie meniť jazdné pruhy.

NOČNÉ VIDENIE

Infračervená technológia (IR) umožňuje výborný výhľad pri slabom osvetlení a v tme. I keď nie je zapnutý IR, systém sa rýchlo prispôsobuje zmenám osvetlenia, ako napríklad pri vjazde a výjazde z tunela.

ŠIROKOUHLÝ POHĽAD VPRED

Jedinečná funkcia pri jazde vpred, kde pohľad z kamery sleduje koniec návesu pri odbočovaní. Dĺžku vašej súpravy môžete zmeniť až na 34 metrov, aby sa optimalizoval výstup.

ŠIROKOUHLÝ POHĽAD DOZADU

Pri cúvaní je možné kameru prispôbiť v dvoch krokoch na oboch stranách vozidla, čo poskytuje lepší prehľad.

MENŠIE ZNEČISTENIE

Šošovka kamery je umiestnená v chránenej polohe, vystavená menšiemu znečisteniu ako zrkadlo.

ZNÍŽENÝ HLUK VETRA

Tenšie ramená kamier znižujú hlučnosť vetra.

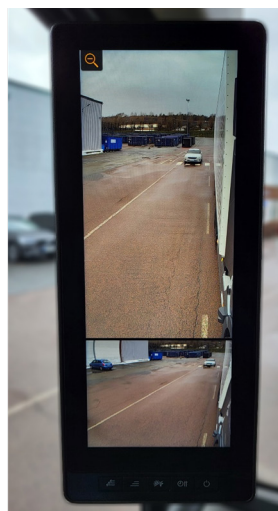
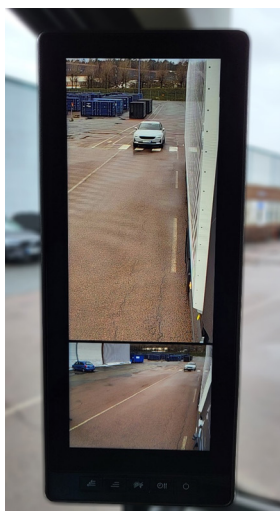
4

JEDINEČNÉ KLÚČOVÉ BENEFITY PRE ZÁKAZNÍKA

1

ZOOM OUT. S naším systémom môže vodič ľahko j edným kliknutím oddialiť pohľad, aby videl väčšiu oblasť a získal lepší prehľad. Na opätovné štandardné priblíženie stačí tiež len jedno kliknutie. Funkcia zoom znižuje potrebu

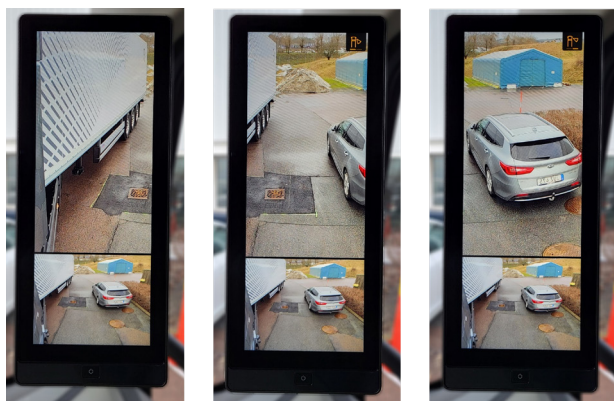
pohybovať hlavou pre optimalizovaný pohľad. Širokohlý pohľad na dolnom displeji zostáva rovnaký.



2 NOČNÉ VIDENIE.

Naše infračervené nočné videnie je jedinečné, neponúka to žiadny konkurent. Viditeľnosť sa zlepšuje, keď je vonku tma, alebo prechádzate tunelom, či pod slabo osvetlenou nakladacou rampou. Jedným stlačením tlačidla počas jazdy aktivujete nočné videnie.

Ďalšou výhodou kamerového monitorovacieho systému, keď nočné videnie pridáva rozmer, je režim sledovania. V stave pokoja a zaparkovaný, aj pri vypnutom kľúči, môže vodič manuálne aktivovať CMS, aby skontroloval okolie vozidla.



Bežný výhľad

Krok 1

Krok 2

4

PANORAMATICKÝ OBRAZ POČAS JAZDY VPRED. Automatický panoramatický obraz počas jazdy vpred sleduje koniec súpravy pri odbočovaní. Ponúka skvelý výhľad na priebeh udalostí, pričom sníma aj okolie presne na tom mieste, kde je to najdôležitejšie z hľadiska bezpečnosti. Automatický panoramatický obraz počas jazdy vpred je dostupný na oboch stranách vozidla a

zlepšuje výhľad vodiča hlavne na strane spolujazdca. Odporúčame mať túto funkciu vždy zapnutú.

So spätnými zrkadlami musí vodič viac či menej sledovať náves fyzicky pohybom hlavy tam a späť, aby získal celkový pohľad. Teraz to uľahčuje kamerový monitorovací systém a aktivuje sa

Ak je vonku tma, vie zapnúť IR, a keďže sa zapne iba jedna malá červená lampka, je takmer nemožné, aby si to ľudia v okolí vozidla všimli.

Kamerový monitorovací systém možno aktivovať aj z lôžka a displej vám ponúkne pohľad na okolie vozidla bez potreby odtiahnutia závesov.

Širšie okolie vozidla môže byť monitorované vďaka nasmerovaniu kamier, čo zvyšuje bezpečnosť a pohodlie pre vodiča.

3

PANORAMATICKÝ OBRAZ PRI CÚVANÍ. Dva extra prednastavené fixné pohľady pri cúvaní sú zrozumiteľné a ponúkajú dobrý výhľad. Vodič si môže vybrať, či ho použije na jednej alebo oboch stranách vozidla. Ilustračné obrázky sú príkladom toho, ako sa pohľad posunie, keď zmeníte uhol nasmerovaný k vozidlu.

Navolený pohľad sa uchováva až do jazdy vpred rýchlosťou vyššou ako približne 10 km/h.

vtedy, keď je pripojený náves/príves.

Funkcia využíva uhol riadenia a ďalšie vstupy na výpočet polohy zadnej časti súpravy. Aby systém vedel určiť jej presný koniec, je možné si vybrať z piatich nastavení. Dĺžka vozidla sa pohybuje od typickej kombinácie ťahač+náves približne 16,5m až po kombináciu približne 34m. Pre dlhé kombinácie je riešenie Volvo oveľa presnejšie v porovnaní s konkurenciou.

Keďže dĺžky súprav sa v jednotlivých krajinách líšia, odporúčame vodičom vyskúšať si rôzne nastavenia, aby zistili, ktoré je najlepšie pre ich typ vozidla.

Približne 16.5 m



Približne 19 m



Približne 24 m



Približne 25 m



Približne 34 m



AKO TO FUNGUJE...

Systém možno ovládať prostredníctvom panelu vo dverách. Niektoré funkcie aj pohodlne vďaka tlačidlám pod displejom - jedinečné pre značku Volvo.

...ako zmeniť pohľad na displejoch?

Hlavné pohľady je možné nastaviť individuálne, a to pomocou ovládacích prvkov vo dverách vodiča. Najprv zvolíte pravý alebo ľavý displej (3 alebo 6), potom si prispôbte pohľad stlačeným navigačným ovládača (7).

...ako elektricky sklopiť ramená kamier?

Pre elektrické sklopenie oboch ramien kamier súčasne použite ovládacie prvky vo dverách. Kľúč zapalovania musí byť v aktívnej polohe. V blízkej budúcnosti bude možné elektricky sklopiť ramená pri bežiacom motore aj pri pomalom pohybe vozidla. Stlačte tlačidlo sklápania (1) a následne pravé tlačidlo navigačného ovládača (7).

Pre vyklopenie ramien stlačte opäť tlačidlo (1). Automaticky sa vyklopiť, ak nie sú splnené podmienky pre sklopenie.

...ako zmeniť dĺžku súpravy pre optimalizáciu funkcie panoramatického obrazu?

V ponuke je päť dĺžok súpravy pre jazdu vpred. Stlačte tlačidlo ponuky (2) a vyberte nastavenie automatického panoramatického obrazu. Zvoľte si dĺžku súpravy stlačením horných/dolných tlačidiel na navigačnom ovládači (7). Voľbu potvrdte pravým tlačidlom (7).

...ako aktivovať režim sledovania?

Zapnite kamerový monitorovací systém pomocou tlačidla zapnúť/vypnúť na každom displeji, i keď je motor vypnutý, aby ste získali pohľad na okolie. Variant SLCP-LUX, ovládací panel pri lôžku, poskytuje vodičovi komfort, keďže režim sledovania možno ovládať aj z lôžka.

Ovládacie prvky vo dverách



1. Elektrické sklápanie ramien kamier.

2. Výber z ponuky.

3. Nastavenie ľavého zorného poľa.

4. Automatická panoráma.

5. Aktivácia priblíženia.

6. Nastavenie pravého zorného poľa.

7. Úpravy alebo výber z ponuky.



V O L V O