

V O L V O

Naše najodolnejšie stavebné nákladné vozidlo

VOLVO FMX



Keď potrebujete partnera, ktorý vás zoberie tam, kam sa iní nedostanú, model Volvo FMX je tá správna voľba. Je to robustné stavebné nákladné vozidlo, ktoré úplne zjednoduší tie najnáročnejšie úlohy. Prispôbte si ho podľa svojich potrieb a podmienok, ktorým bude čeliť.

Robustný dizajn modelu Volvo FMX

Vďaka robustnej prednej časti so strmým nájazdovým uhlom, ochrannej platni a ocelovému nárazníku nebudú náročné pracovné podmienky pre vás problém. Výhodou sú aj vysoká svetlá výška a robustná inštalácia nápravy.

Predná náprava a 38-tonová zadná dvojnáprava

Volvo FMX je k dispozícii s jednou, dvomi alebo tromi poháňanými nápravami v konfigurácii 4×4 alebo 6×6. Konfigurácie 8×6, 10×4 a 10×6 sú tiež možné, keď potrebujete prevážať ťažký náklad za nepriaznivých podmienok. Ak si vyšpecifikujete jeden z našich najvýkonnejších modelov, hravo si poradíte s veľmi ťažkými nákladmi.

Vyberte si hnciu líniu

Elektrický, plynový alebo naftový pohon – každá verzia motora poskytne ohromný krútiaci moment v širokom rozsahu otáčok motora.

VÝHODY

- Robustný ikonický dizajn
- Koncipované na ťažký náklad
- Optimalizovaný výhľad s kamerovým systémom CMS
- Pripravené na montáž nadstavby
- Elektrická, plynová a naftová hncia línia

"Naložte" si vozidlo inteligentnými funkciami

Automatizovaná prevodovka I-Shift dokonale načasuje každú zmenu prevodového stupňa. Na výber máte prevodovku I-Shift s funkciou zmeny smeru a plazivými prevodmi alebo prevodovku I-Shift Dual Clutch. Počas jazdy po nerovnom povrchu pomáha Volvo dynamické riadenie odfiltrovať väčšinu nárazov a trhanie volantom.

Prispôbte si ho

Model Volvo FMX ponúka najmodernejšie kabíny s vynikajúcim výhľadom a personalizovaným informačno-zábavným systémom. Je vhodný pre širokú škálu nadstavieb a ľahko si ho prispôbíte svojim potrebám.

Kabíny



Nízka denná kabína

Denná kabína

Nízka spacia kabína

Spacia kabína

Kabína Globetrotter

Kabína pre posádku

Motory

| ELEKTRICKÝ POHON | Maximálny výkon | Maximálny krútiaci moment |
|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Volvo FMX Electric (490 kW) | Trvalý výkon 490 kW (666 koní) | N.A. |
| NAFTOVÝ POHON | Maximálny výkon | Maximálny krútiaci moment |
| D11 330 koní (246 kW) | 330 koní pri 1 700 1/min. | 1 600 Nm pri 877 – 1 400 1/min. |
| D11 380 koní (279 kW) | 380 koní pri 1 700 1/min. | 1 800 Nm pri 938 – 1 400 1/min. |
| D11 430 koní (317 kW) | 430 koní pri 1 700 1/min. | 2 050 Nm pri 1 008 – 1 400 1/min. |
| D11 460 koní (338 kW) | 460 koní pri 1 700 1/min. | 2 200 Nm pri 1 050 – 1 400 1/min. |
| D13 420 koní (309 kW) | 420 koní pri 1 404 – 1 700 1/min. | 2 100 Nm pri 905 – 1 400 1/min. |
| D13 460 koní (338 kW) | 460 koní pri 1 404 – 1 700 1/min. | 2 300 Nm pri 945 – 1 400 1/min. |
| D13 500 koní (368 kW) | 500 koní pri 1 404 – 1 700 1/min. | 2 500 Nm pri 980 – 1 400 1/min. |
| D13 540 koní (397 kW) | 540 koní pri 1 458 – 1 700 1/min. | 2 600 Nm pri 1 000 – 1 400 1/min. |






Prevodovky

I-SHIFT













12-stupňová prevodovka s deliacim a rozsahovým prevodom s automatickým systémom radenia. Verzia Dual Clutch (SPO2812) umožňuje rýchle, plynulé a pohodlné radenie. Verzia s plazivými prevodmi umožňuje pomalú jazdu s plnou kontrolou nad výkonom.

| Typ | Najvyšší prevodový stupeň | Krútiaci moment motora (Nm) | Schválená celková hmotnosť súpravy (t) |
|---------------------|---------------------------|-----------------------------|--|
| AT2412 | Priamy | 2 400 | 44 |
| AT2612 | Priamy | 2 600 | 100 |
| ATO2612 | Rýchlobeh | 2 600 | 100 |
| SPO2812 Dual Clutch | Rýchlobeh | 2 800 | 80 |

Konfigurácie náprav ťahača

| | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|---|
|  4x2 |  4x4 |  6x2 tlačená náprava |  6x2 vlečná náprava |  6x6 |  8x4 tlačená náprava | ● = poháňaná náprava ○ = nepoháňaná náprava (vlečná, tlačená alebo predná náprava) |
|--|--|--|---|--|--|---|

Konfigurácie náprav podvozku určeného na dopravu

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
|  4x2 |  4x4 |  6x2 vlečná náprava |  6x6 |  8x2 dvojité predné nápravy |  8x2 tridem |
|  8x4 dvojité predné nápravy |  8x4 tlačená náprava tridem |  8x4 vlečná náprava tridem |  8x6 dvojité predné nápravy |  10x4 dvojité predné nápravy, vlečná náprava |  10x6 dvojité predné nápravy, vlečná náprava |



Detailnejšie technické údaje vám poskytne obchodný zástupca Volvo Trucks alebo **si naskenujte tento QR kód.**